

PLAN LOCAL D'URBANISME

--==§==--

COMPTE RENDU DE L'ATELIER THEMATIQUE EQUIPEMENTS ET TRANSPORTS/DEPLACEMENTS

DU 4 AVRIL 2009

Salle du Conseil – Mairie de Bures

Le présent compte-rendu tient compte des réflexions et des idées émises à l'oral pendant l'atelier ainsi que des notes écrites transmises.

I - INTRODUCTION :

Monsieur le Maire rappelle les objectifs des ateliers dans le cadre de la concertation.

Monsieur Albarède présente l'organisation de l'atelier et rappelle le thème du jour : Equipements et Transports/Déplacements

Monsieur Albarède fait ensuite un point d'information non exhaustif sur les données générales techniques se rapportant au thème. (Cf. copie des supports distribués lors de l'atelier : panneaux d'exposition, liste de questions, éléments de cadrage).

Un temps libre de réflexion et d'échange est laissé aux participants afin de préparer, de manière individuelle ou en petits groupes, les premiers éléments d'intervention souhaités.

II – TEMPS D'ECHANGE ET DE DISCUSSION ENTRE LES PARTICIPANTS :

Tout au long de la matinée, les participants se sont exprimés, intercalant dans leurs interventions des éléments de constat, des questions et des propositions.

Les transports et les déplacements

Remarques transversales

Propositions

- Favoriser l'utilisation des transports en commun, par rapport à la voiture
- Promouvoir les modes de déplacements alternatifs à la voiture
- Prendre en compte les impacts engendrés par le projet de l'O.I.N. sur les transports

Les déplacements routiers

Constats

- Bures est une ville de transit
- Le plan de circulation n'est pas visible, ni présent
- Les problèmes de circulations sont nombreux, plusieurs de types de problèmes sont identifiés :
 - problèmes de signalisation et de sens de circulation
 - problèmes de circulation, quartier du Vieux Parc, rue Scocard liés au flux de l'Université
 - la N118 est saturée le matin et le soir

Propositions

- Réaffirmer la nécessité de l'ouverture de la voie Kastler
- Réaliser une voie Nord/Sud pour désengorger la Guyonnerie, en relation avec l'Université.
- Etudier d'autres tracés pour la voie Nord/Sud
- Faire une simulation du trafic
- Après la création de la voie Kastler, mettre la rue Charles de Gaulle en sens unique pour dynamiser les commerces
- Détourner la circulation de passage entre Orsay et Gif du centre de Bures
- Mettre la rue du Docteur Collé à double sens

L'accessibilité en transport en commun

Constats et questions

- Il n'existe pas aujourd'hui de desserte du plateau de la Hacquinière
- Un problème de retournement pour la ligne Guyonnerie, induisant un trafic de bus, cars, camions et voitures particulières, dans un quartier d'habitat pavillonnaire.

Propositions

- Améliorer les transports en bus entre les Ulis et Bures pour les habitants qui souhaitent rejoindre la gare RER de Bures
- Demander aux gestionnaires des lignes de bus des prestations mieux adaptées aux besoins des Buresois, des horaires réguliers et des fréquences à moins d'1/2 heure
- Mettre en place une ligne intra-muros qui passe dans tous les quartiers

Les déplacements piétons et vélos dans la ville

Constats

- Un inventaire recensant les cheminements doux a déjà été effectué
- Aujourd'hui le réseau de pistes cyclables est très limité

Propositions

- Développer les circulations douces, plusieurs propositions sont faites :
 - Développer les axes verts
 - Créer en fonction des projets des voies pour les piétons et les vélos
 - Elargir les trottoirs du centre-ville
 - Développer des circulations douces liées à la vie quotidienne (accès aux écoles en particulier) et pas uniquement pour la promenade

La sécurité des usagers

Propositions

- Assurer la sécurité des déplacements des écoliers (pédibus) et aux abords des écoles
- Limiter la vitesse dans la ville, plusieurs propositions sont faites :
 - en multipliant les feux rouges
 - en créant des zones 30km/h

Le stationnement

Constats

- Des réflexions ont déjà été engagées sur le stationnement en centre-ville (cf. journal municipal du 25/03/2005) sur le projet Ilot Mairie

Propositions

- Regagner des places de parking et de l'espace public
- Mettre en place des stationnements payants ou de zones bleues.
- Proposer un système de carte de stationnement pour les riverains
- Développer le stationnement en sous-sol
- Rendre payant le stationnement du parking de la Gare
- Restaurer le stationnement alterné
- Favoriser le stationnement à l'intérieur des terrains pour libérer la voirie

Les équipements et les services

Remarques transversales

Propositions

- Faire un audit des équipements actuels pour avoir une meilleure visibilité de la situation actuelle

Les équipements petite enfance

Constats et questions

- Il n'existe pas de perspectives des besoins en équipements de petite enfance
- Doit-on construire une crèche ou non ? Où ? Pour quel effectif ? Comment la dimensionner ?

Propositions

- Réaliser une crèche sur le terrain en face du Moving dans la maison à côté de la Mairie

Les équipements scolaires

Constats

- La ville est bien équipée
- La capacité est suffisante mais un besoin en réhabilitation et en réaménagement des installations existe

Propositions

- Estimer l'évolution des effectifs scolaires en fonction des projets sur la ville.
- Développer les gardes d'enfants dans les écoles le plus tard possible

Les équipements sportifs

Constats

- Les équipements sportifs sont relativement dégradés
- Le nombre de pratiquants est très important
- Il existe un manque d'équipements par rapport à la demande. Une enquête sur le sport à Bures à destination de la population va être lancée prochainement

Propositions

- Développer les relations avec les autres communes de la CAPS et avec les Ulis pour que les Buressois profitent des équipements sportifs non communaux

- Déplacer les équipements sportifs du centre vers Léo Lagrange et vers la Guyonnerie, de l'autre côté de l'Yvette, en bas de la rue Descartes
- Garder le Moving à Bures, mais se laisser la possibilité de l'implanter ailleurs
- Rénover le gymnase, créer une salle de sport
- Utiliser une des 2 cours de l'école Léopold Gardey pour créer un nouvel équipement sportif

Les équipements socioculturels

Constats

- Les équipements culturels ne sont pas assez nombreux, il n'existe pas de maison des associations ni de maison de quartier
- La Grande Maison est un espace inutilisé
- La salle de spectacle ne dispose que de 150 places, elle n'est pas assez grande.
- Il n'existe pas de salle à louer pour les particuliers
- Il n'y a pas de cinéma à Bures

Propositions

- Redonner une fonction à la Grande Maison,
- Il serait nécessaire de doubler la surface de la bibliothèque et disposer ainsi d'un équipement de 800 m².
- Créer une salle de spectacle entre 300 et 600 places
- Créer un petit musée sur l'histoire de Bures et son évolution
- Doter la ville d'une grande salle polyvalente

Les équipements les personnes âgées

Propositions

- Prendre en compte les besoins du 3^{ème} et du 4^{ème} âge, plusieurs propositions sont faites :
 - o Créer un Etablissement d'Hébergement pour Personnes Agées Dépendantes (EHPAD) à la Guyonnerie
 - o Pour le 3^{ème} âge localiser un équipement à proximité du centre-ville pour ne pas les isoler des commerces, des services...
 - o Favoriser le maintien à domicile : proposer des studios/appartements en RDC pour les personnes âgées
 - o Développer l'aide à domicile

Le Marché

Constats et questions

- Le contrat s'arrête fin 2010
- Pourquoi les Buressois n'y vont pas ?

Propositions

- Conserver le marché mais en refaire un plus convivial et fonctionnel.

Conclusion

Ce dernier atelier diagnostic a permis de faire émerger de nombreux éléments de constat notamment axés sur les équipements et les déplacements.

L'atelier a donné l'occasion à de nombreux participants de faire des propositions qui, sur certains thèmes, s'avèrent contrastées.

Monsieur le Maire annonce qu'un groupe de travail spécifique sur la question des circulations va être mis en place. Il précise qu'il souhaite que chaque quartier soit associé.